



> RETOURADRES Postbus 1992, 6201 BZ Maastricht

Aan de fractie van Partij Veilig Maastricht
mevrouw H.A.M. Meese-van der Venne
de heer H.A.J. Garnier

BEZOEKADRES
Mosae Forum 10
6211 DW Maastricht

POSTADRES
Postbus 1992
6201 BZ Maastricht

ONDERWERP
Schriftelijke vragen inzake maximumsnelheid
en veiligheid (e-)bikes
BEHANDELD DOOR
F (Ferry) Wahls

DATUM
3 april 2023
Verz.: 03-04-2023
TELEFOONNUMMER
043 350 4548

BIJLAGEN

--

ONZE REFERENTIE
2023.01521

E-MAILADRES
Ferry.Wahls@maastricht.nl

FAXNUMMER
043 - 350 4141

UW REFERENTIE

Geachte mevrouw Meese-van der Venne en heer Garnier,

Onderstaand treft u de beantwoording aan van de schriftelijke vragen die uw fractie gesteld heeft.

Vraag 1:

Bent u op de hoogte van het feit dat de toenemende aantallen e-bikes zorgen voor een toename van het aantal gevaarlijke verkeerssituaties?

Antwoord 1:

Ja, we zijn op de hoogte van de toename van het gebruik van elektrische fietsen en ook van de toename van het aantal gevaarlijke verkeerssituatie als gevolg van toename van het gebruik. Dit zien we zowel in Maastricht als ook in de rest van Nederland.

Vraag 2:

Deelt u onze mening dat, wanneer we het fietsverkeer stimuleren, het ook onze plicht is om te zorgen voor een goede verkeersveiligheid voor alle deelnemers aan het verkeer?

Antwoord 2:

Als gemeente hebben we een belangrijke rol hebben in het waarborgen van de verkeersveiligheid voor alle deelnemers aan het verkeer. Die rol komt voort mede vanuit onze positie als wegbeheerder. We zijn niet de enige die hier een rol in spelen. Ook de rijksoverheid (wet- en regelgeving) en de politie (handhaving) spelen een belangrijke rol in. Maar ook iedere weggebruiker zelf en dus ook de persoon die gebruik maakt van een elektrische fiets moet zich verantwoordelijk gedragen in het verkeer.



DATUM
3 april 2023

Vraag 3:

Bent u inhoudelijk op de hoogte van het Amsterdams plan voor een maximumsnelheid voor elektrische fietsen om de verkeersveiligheid te bevorderen? Bent u bereid om te onderzoeken of dit ook in Maastricht kan en met een advies naar de raad te komen? Zo nee, waarom niet?

Antwoord 3:

We zijn op de hoogte van de uitspraken hierover van de wethouder mobiliteit van de gemeente Amsterdam. Voorlopig zullen wij dit niet onderzoeken voor de gemeente Maastricht, omdat de huidige wetgeving een snelheidsverlaging niet toestaat. Dit wordt overigens ook door de wethouder van Amsterdam onderkend en zij geeft aan hierover graag met het Rijk het gesprek aan te gaan.

Hoogachtend,
Namens het college van burgemeester en wethouders van Maastricht,

John Aarts
Wethouder Mobiliteit, Stadsbeheer, Duurzaamheid en Hospitality

Schriftelijke vragen